

## SNC-PESÄN TIIVISTEET

SC518FS

Halkaistavan laakeripesän tiiviste, 1/2



- Laaja valikoima
- Soveltuu monenlaisiin käyttötarkoituksiin
- Tiivistekoodi pitää sisällään ainoastaan toisen puolen tiivisteet. Mikäli tarkoitus tiivistää molemmat ulostulot, tarvitaan 2 tuotetta.



### TUOTEKUVAUS

#### KÄYTTÖALUEET

NTN/SNR valmistaa jaettuihin SNC-laakeripesiin monentyyppisiä tiivisteitä, joiden avulla voit optimoida rakenteen käyttötarkoituksen mukaan. Valitse tiiviste sen mukaan, mikä ominaisuus on käyttöpaikassa tärkein.

#### SC...DS

Kahdesta puolikkaasta koostuva kaksoishuulitiiviste, joka on helppo asentaa. Valmistettu nitriliikumista (NBR). Materiaalin joustavuus ja kestävyys takaavat erittäin hyvän tiivistyksen. Suurin sallittu kehänopeus 8 m/s.

#### SC...SV

V-rengas, jossa on korroosionkestävästä materiaalista valmistettu tiivistyslaatta. Laattaasennetaan laakeripesäntiivisteuraan, ja V-rengas asettuu akselia vasten varmistaen hyvän tiivistyksen.

Tämäntyyppinen tiiviste soveltuu käyttötarkoituksiin, joissa tavoitellaan pientä kitkaa.

#### Huomioitavaa

Kun asennat laakeripesän, kiinnitä huomiota kohdistukseen. Vino asento lyhentää laakeripesän käyttöikää. Voiteluaineen määrä vaihtelee laakerin koon mukaan - katso luettelosta tai pyydä neuvoa meiltä.

### TIIVISTEVAIHTOEHDOT

| Tyyppi                   | SC...DS              | SC...FS        | SC...SV          | SC...LA         | SC...TA            |
|--------------------------|----------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|
|                          | Kaksoishuulitiiviste | Huopatiiviste  | V-rengastiiviste | Sokkelotiiviste | Tactonite-tiiviste |
| Lämpötila °C             | -40...+100           | -40...+100     | -40...+100       | -40...200       | 60                 |
| Kehänopeus, m/s          | < 8                  | < 15           | < 7 <sup>3</sup> | > 15            | < 10 <sup>4</sup>  |
| Mahdolliset vinousasteet | 0,5...1              | < 0,5          | 1...1,5          | < 0,3           | < 0,5              |
| Jälkivoitelu             | --                   | -              | +                | +               | ++                 |
| Vähäinenkitka            | +                    | + <sup>1</sup> | ++               | ++              | +                  |
| Aksiaalinen poikkeama    | ++                   | ++             | --               | +               | +                  |

|                           |    |   |                 |    |    |
|---------------------------|----|---|-----------------|----|----|
| Pystysuuntainen asennus   | +  | - | ++ <sup>2</sup> | -- | -  |
| <b>Tiiviste kestää:</b>   |    |   |                 |    |    |
| Vesiroiskeet/kosteus      | +  | - | +               | -- | ++ |
| Pöly                      | ++ | + | +               | +  | ++ |
| Hienorakeinen materiaali  | ++ | - | +               | +  | ++ |
| Karkearakeinen materiaali | +  | - | -               | +  | ++ |
| Teräväreunaiset hiukkaset | +  | + | --              | ++ | ++ |

1) Sisäänajovaihe enintään 5 m/s

2) Kun V-rengas asennetaan alaosan sisäpuolelle

3) Ilman lisätukirengasta (aksaalinen varmistus: 7-12 m/s); aksiaalinen ja radiaalinen varmistus >12 m/s

4) Akselin halkaisijan mukaan